



TRATTE CON MAGGIORE DENSITA' DI INCIDENTI

PROVINCIA	NOME STRADA	ESTESA	2017	Incid/km 2017
Roma	A 24 - Penetrazione urbana (GRA-Portonaccio)	7,3	125	17,12
Venezia	Raccordo di Marghera (SS 309/Tangenziale di Mestre-SS 011)	1,5	17	11,33
Reggio Calabria	Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	5,5	58	10,52
Napoli	A 01 - Diramazione Capodichino	3,0	28	9,33
Roma	A 90 - Grande Raccordo Anulare di Roma	68,2	633	9,28
Milano	A 50 - Tangenziale Ovest Milano	31,5	282	8,95
Milano	A 51 - Tangenziale Est Milano	17,7	152	8,59
Monza e della Brianza	SS 036 - del Lago di Como e dello Spluga	22,1	169	7,65
Milano	SS 036 - del Lago di Como e dello Spluga	1,4	11	7,61
Cagliari	SS 131 dir - Carlo Felice	5,8	44	7,59
Monza e della Brianza	A 52 - Tangenziale Nord Milano	2,9	21	7,24
Milano	A 52 - Tangenziale Nord Milano	12,9	83	6,44
Torino	Tangenziale Nord Torino	20,2	128	6,34
Milano	A 08 - Milano-Varese (Autostrada dei Laghi)	16,6	104	6,28
Roma	SS 296 - della Scafa	5,0	30	6,00

In **autostrada** la circolazione dei **veicoli per il trasporto delle merci** costituisce un **elemento di rischio**: nel 41% degli incidenti, infatti, è coinvolto un autocarro (anche leggero), un autotreno o un autoarticolato.

GLI UTENTI VULNERABILI

Sulle **strade extraurbane** gli **utenti vulnerabili** rappresentano una **quota assai elevata dei decessi**: ben il **36%** (1 morto su 3 è ciclista, "dueruoista" o pedone): nel **21%** dei casi è deceduto un **motociclista** (288), nell'**11%** un **pedone** (149) e nel **4%** un **ciclista** (52). Rispetto al totale dei morti per modalità di trasporto, i pedoni sono il 25% (1 su 4) ed i ciclisti il 20% (1 su 5).

DUE RUOTE

I **veicoli a due ruote** (biciclette comprese), **sono coinvolti nel 23% degli incidenti stradali**. L'**indice di mortalità delle due ruote** (motocicli e biciclette) è **molto più elevato** di quello **delle quattro ruote**: più di **3,8 morti ogni 100 mezzi coinvolti** in incidente, rispetto all'**1,4 delle auto**.

Al vertice delle **tratte più pericolose per le due ruote**, la **SS 001 Aurelia, in Liguria**, la **SS 249 Gardesana Orientale, in provincia di Verona** e la **SS 145 Sorrentina, in provincia di Napoli**.

TRATTE PIU' PERICOLOSE PER LE DUE RUOTE

Provincia	strada	estesa	INC	INC 2R	% INC 2R	inc/km
Genova	SS 001 - via Aurelia	95,8	106	89	83,96	1,11
Verona	SS 249 - Gardesana Orientale	69	52	40	76,92	0,75
Messina	SS 114 - Orientale Sicula	54,5	34	23	67,65	0,62
Savona	SS 001 - via Aurelia	79,4	278	183	65,83	3,50
Imperia	SS 001 - via Aurelia	62,9	85	55	64,71	1,35
Napoli	SS 145 - Sorrentina	40,4	59	37	62,71	1,46
Pesaro-Urbino	SS 016 - Adriatica	43,5	60	37	61,67	1,38
Rimini	SS 009 - via Emilia	10	31	19	61,29	3,10
Brindisi	SS 172 dir - dei Trulli	7	12	7	58,33	1,71
Firenze	SS 222 - Chiantigiana	34,7	25	14	56,00	0,72
Venezia	SS 011 - Padana Superiore	31,7	56	29	51,79	1,77

Forlì-Cesena	SS 067 - Tosco Romagnola	57,9	43	22	51,16	0,74
Macerata	SS 016 - Adriatica	18,45	49	25	51,02	2,66

PEDONI

Le strade con un **numero particolarmente elevato di investimenti** sono: **Aurelia, Adriatica, Statale Tosco-Romagnola, Padana Superiore e Casilina.**

CHI MIGLIORA

Rispetto al 2016, nel complesso, le **strade** nelle quali **gli incidenti sono diminuiti** in modo consistente: **GRA, 106 Jonica, Statale del Lago di Como e dello Spluga, Appia, Statale dei Giovi e Autostrada Salerno-Reggio Calabria.**

Lo studio dell'ACI, consultabile sul portale www.lis.aci.it, comprende due sezioni distinte, una relativa ai dati generali di incidentalità e l'altra specifica sulla localizzazione degli incidenti stradali avvenuti sulla rete viaria principale.

La sezione dedicata alla localizzazione contiene la statistica degli incidenti per ciascun chilometro di strada analizzato, con dettagli relativi alle conseguenze alle persone, tipologia di incidente, mese, ora, giorno settimana, particolari categorie di veicoli coinvolti, caratteristica del luogo di accadimento.

Completano l'analisi le mappe di incidentalità: numero di incidenti per chilometro su ciascuna strada con dati dell'anno di riferimento, numero di incidenti mortali per chilometro per ciascuna strada con dati dell'ultimo triennio, oltre alla geolocalizzazione degli incidenti.